

姿勢変換機能付き車いす（CCTAコード 122190）

エム ネットイem 取扱説明書

*この取扱説明書は必要なときに取り出しやすい場所に保管してください。



ラックヘルスケア株式会社

コード NO.2023.05

目次

タイトル	ページ
1. はじめに	2
1. 1 品質と耐久性	
1. 2 環境問題への取組	
1. 3 取扱説明書について	
1. 4 基本寸法	
2. ネットイ em (エム) の仕様	3
3. 概略	4
4. 各部の名称	5
5. 組み立てと調節	6
5. 1 開梱	
5. 2 メインホイール	
5. 3 フロントキャスト	
5. 4 バックサポートの組み立て	
5. 5 座面奥行の調節	
5. 6 バッククッションの取り付け	
5. 7 シートクッションの取り付け	
5. 8 転倒防止バー	
5. 9 フットレッグサポート	
5. 10 ヘッドサポート	
5. 11 アームサポート	
5. 12 駐車ブレーキの調節	
5. 13 介助ブレーキ	
5. 14 介助ハンドル (プッシュハンドル)	
5. 15 座面角度 (ティルト角度) 調節の方法	
5. 16 バックサポート角度 (リクライニング角度) 調節の方法	
6. 取扱方法 (操作方法) 及び注意事項	18
7. メンテナンス	20
8. トラブルシューティング	21
9. 規格と保証について	22
10. 寸法と重量	23
11. 保証書	24

1. はじめに

この度は車いす『ネッティ em (エム)』をお買い求めいただき、誠にありがとうございます。
本製品のご使用前には、必ず「取扱説明書」をよくお読みいただき、正しく安全に使用してください。

ネッティ em (エム) は「EN12183:1999」に基づく品質テストを受けており、その品質はドイツの TÜV Product service により認証された室内及び屋外利用のための車いすです。また、同商品は ISO/FDIS7176/19 に基づく衝撃テストに関する基準を満たしております。

ネッティ em (エム) は快適性と安心を求めるユーザーのために開発された車いすであり、ネッティ・シーティングシステムのもつ人間工学に基づいたフレームはユーザーにさまざまな適合と調節の可能性を提供します。

また、ティルト及びリクライニングの機能を活用することで、ユーザーに活動的な姿勢と安楽な姿勢の両方を提供することができます。



ご利用者最大体重：135kg

*販売される国、地域により仕様が異なる場合があります。

1. 1 品質と耐久性

ネッティ em (エム) はヨーロッパの品質規格 EN1 2 1 8 3 / 1 9 9 9 に基づきドイツの認証機関 TÜV Product Service によってテストされています。製造メーカーである Alu Rehab A/S 社として同規格は通常の使用において 5-6 年の耐用年数に該当すると考えておりますが、実際の車いすの耐用年数はユーザーの障害の程度と定期的なメンテナンスの頻度により変動するものです。



1. 2 環境問題への取組




環境問題への取組として以下を実践しております。

- 環境に対し有害な物質の使用、製造プロセスをできる限り避けています。
- 環境的観点及び経済的観点より、長期にわたりご使用いただける商品開発を心がけています。
- 梱包に使われるすべての素材がリサイクル可能です。
- ネッティ em (エム) は各々の構成素材への分解がやすく、リサイクルを考慮したデザインとなっています。



1. 3 取扱説明書に関して

ご使用に際しては、重大な事故や車いすへの損傷を避けるために、必ずご使用前にこの取扱説明書を熟読してください。

 警告	この表示事項を守らずに、誤った取扱いをすると重大な事故につながり、使用者が重傷を負う恐れがあります。
 注意	この表示事項を守らずに誤った取扱いをすると使用者が傷害を負ったり、物的損害をこうむる恐れがあります。
	重要な情報を説明するマークです。


2. ネッティ em (エム) の仕様




シート	<ul style="list-style-type: none"> • シートクッション ウノ (防水カバー) 付 • ティルト角度 : -5° ~ $+20^{\circ}$ • 奥行 : 37.5 cm ~ 45 cm (2.5cm ピッチ)
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> • メインホイール : 16in 介助ブレーキ付ノーパンクタイヤ • キャスタ : 5in ノーパンクタイヤ
バックサポート	<ul style="list-style-type: none"> • バッククッション ウノ (防水カバー) 付 • リクライニング角度 : 92° ~ 137° • 高さ : 50cm <p>* 背張り調整付き、背張り調整無しのタイプがあります</p>
フットレックサポート	<ul style="list-style-type: none"> • 高さ及び角度調節機能付 • 着脱可能 • カフサポート付
アームサポート	<ul style="list-style-type: none"> • 高さ及び前後調節機能付 / 着脱可能
ヘッドサポート	<ul style="list-style-type: none"> • A タイプ (防水仕様) • 高さ及び角度、奥行調節機能付 / 着脱可能

2. 概略

このページでは説明書全体の概要を簡単にご説明しております。

- 車いすの開梱 (5.1)
- メインホイールとフロントキャストの確認 (5.2)
- バックサポートとリクライニングシリンダーの接続方法 (5.5)
- バッククッション、シートクッションの取り付け (5.6、5.7)
- フットレッグサポートの取り付け (5.9)
- ヘッドサポートの取り付け (5.10)
- 転倒防止バーの取り付け (5.8)

 : トラブルシューティングについては (8) を、取り付けと調節については (5) をご参照ください。

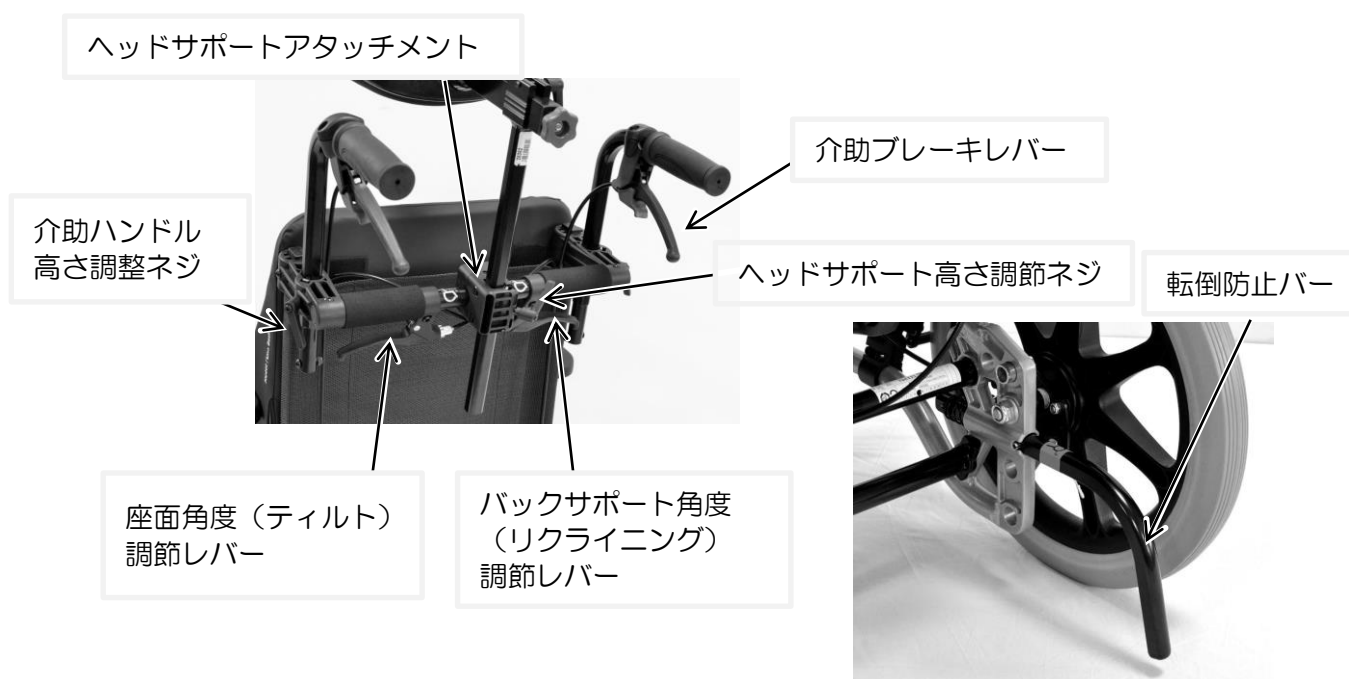
	警告	フットサポートの上に立たないでください。前方へ転倒する危険があります。
		車いすを持ち上げる際は、アームサポート、フットレッグサポートを持たないでください。
	注意	車いすを操作、調節する際は注意してください。
		車いすを持ち上げる際は、アームサポート、フットレッグサポートを持たないでください。
		ティルト・リクライニングを操作する際には、必ずブレーキと転倒防止バーが有効になっていることを確認してください。
		転倒防止バーは常にユーザーにとって安全な状態で使用してください。
		ネジを締めすぎるとネジ山が潰れ固定ができなくなる恐れがあります。すべてのパーツ、ネジ及びナットがしっかりと固定され、ゆるみがないことを確認してください。
		車いすの仕様は販売地域、国によって異なる場合があります。

2. 1 同封部品の確認

本製品には以下の部品が同梱されていますので、ご確認ください。
(オプションパーツ、特別仕様は除く)

- 本体フレーム × 1
- シートクッション × 1
- バッククッション × 1
- アームサポート × 2 (左右: 各1)
- フットレッグサポート × 2 (左右: 各1、カフサポートが付属しています)
- ヘッドサポート × 1
- 転倒防止バー × 2
- メインホイール × 1 (左右: 各1、本体フレームに付属しています)
- フロントキャスト × 2 (左右: 各1、本体フレームに付属しています)
- 取扱説明書 × 1

4. 各部の名称



*この他ご不明なパーツがございましたら、取扱店までお問い合わせください
*この車いすは販売される国や地域により異なる場合がございます

5. 組み立てと調節

5. 1 開梱と組み立て手順

- ①すべてのパーツと添付されている資料を箱から取り出してください。
- ②メインホイールとフロントキャストの取り付けを確認してください。
- ③バックサポート及びバッククッション、シートクッション、フットレッグサポート、アームサポート、ヘッドサポートを取り付けてください。
- ④介助ハンドル、その他オプションパーツがあれば取り付けてください。

*必要な工具はそれぞれの項目で説明があります。

5. 2 メインホイール

- ①メインホイールの裏側のナットに緩みがないか、確認してください。(5.2.1)



(5.2.1)

5. 3 フロントキャスト

- ①フロントフォーク及びキャストに緩みがないか確認してください。
- ②フロントフォークはクイックリリースで取り外しが可能です。
取り外す際には、ボタンを押したままフロントフォークを下に抜いてください。取り付けする場合は、反対にボタンを押したまま、クイックリリース軸を差し込んでください(5.3.1)
- ③奥まで差し込んでから固定されているか必ず確認してください。(5.3.2)



(5.3.1)



(5.3.2)



注意

使用前に必ずメインホイール及びフロントキャストが確実に固定されていることを確認してください。



注意

メインホイール及びフロントキャストが固定されない場合には、使用を中止し取扱店にご連絡ください。

5. 4 バックサポート

- バックサポートはリクライニングシリンダーをシリンダーブラケットに差し込み接続します。
(5.4.1)

①シリンダーを差し込んでから、付属しているロックピンをシリンダーブラケットの横から差し込み、シリンダーと固定してください。
(5.4.2)

②ロックピンはクイックリリースとなっていますので、ボタンを押しながら差し込んでください。差し込み後、確実に固定されているか必ず確認してください。



(5.4.1)



(5.4.2)



注意

ロックピンを差し込んだ後、確実に固定されていることを必ず確認してください。

- シリンダーブラケットには4箇所穴が空いています。ロックピンの差し込み位置は座面の奥行に合わせてください。

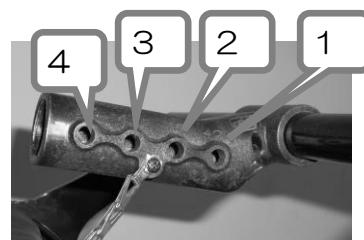
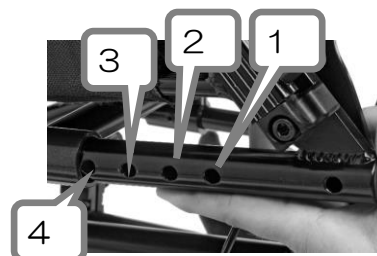


座面の奥行とシリンダーブラケットに関して

座面の奥行を調節する際には、右図を参考に奥行とシリンダーブラケットの位置を合わせてください。


異なる位置に設定した場合、バックサポートの角度調節（リクライニング）が正常に作動しない場合や、破損の原因となる可能性がありますのでご注意ください。

- ☆設定位置
- ①：37.5 cm
 - ②：40 cm
 - ③：42.5 cm
 - ④：45 cm



5. 5 座面奥行の調節

- ①座面の奥行を調節する際には、バックサポートを固定しているロックピンを外し、バックサポートとリクライニングシリンダーを分離してください。(5.4.2)

 奥行を短くする場合には、バックサポートをいっぱいまで倒してから外してください。

- ②バックサポートヒンジと本体フレームをつないでいるネジを外しバックサポートをスライドさせると奥行を調節できます。(5.5.1)

・奥行は、37.5cm～45cm まで4段階で調節可能です。



(5.5.1)

- ③奥行を調節した後は、〔5.4〕の手順に従いバックサポートを取り付けてください。

・奥行を調節した場合は、シリンダーブラケットにあるロックピンの差し込み位置も変わります。

* 6mm 六角レンチ×1本を使用します。



注意

調節後はバックサポートヒンジが確実に固定されていることを確認してください。



注意

ロックピンを差し込んだ後、バックサポートが確実に固定されていることを確認してください。

5. 6 バッククッションの取り付け

バッククッションを利用者の状態に合わせて上下の位置を調節して取り付けてください。



*右の図は、背張り調整無しタイプです。

5. 7 シートクッションの取り付け

シートプレートの前端に合わせて、シートクッションを取り付けてください。



5. 8 転倒防止バー

• 転倒防止バーの取り付け

- ①転倒防止バーを本体フレームに差し込みます。(5.8.1)
- ②バネを転倒防止バーに取り付けます。(5.8.2)
- ③ピンを転倒防止バーの先端に差し込み、バネが外れないようにします。(5.8.3)



(5.8.1)



(5.8.2)

• 転倒防止バーの操作手順

- ①転倒防止バーを手前に引きます。
- ②転倒防止バーを180°回転させ、下に向け、ロックさせます。
- ③転倒防止バーが固定され、車いすが後ろに倒れないことを確認してください。



(5.8.3)



警告 車いすの介助ハンドル部分などに荷物など重いものを取り付けないでください。車いすのバランスが崩れ、後方に転倒する危険があります。



注意 安全に車いすをご使用いただくため、転倒防止バーは必ずご使用ください。

5. 9 フットレッグサポート

- このレッグサポートは長さ調節と角度調節が可能で、必要に応じて取り外すことができます。また、フットサポートの角度も無段階で調節可能です。

I. レッグサポートの取り付け (5.9.1)

- ①フレームに対して20°程外側に回転した状態で垂直にレッグサポートを差し込んでください。
- ②次にレッグサポートを内側に回転させ、正面を向くようにします。
- ③レッグサポートを下に押しこむと固定されます。

- 取り外しの際には、上の手順と逆に行ってください。



(5.9.1)

II. レッグサポートの角度調節

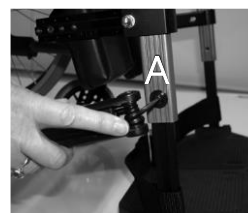
- ①レッグサポートについている星型のネジを緩めると角度調節を行うことができます。(5.9.2)
- ②お好みの位置でネジを締めて固定してください。



(5.9.2)

Ⅲ. フットレグサポートの長さ調節

- レグサポートについているネジ〔A〕を緩めると長さの調節を行うことができます。(5.9.3)
- 長さを合わせたら、ネジを締めて固定してください。

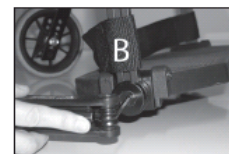


- i** 高さ調節ネジを外すと受け側のナットの位置がずれ固定できなくなります。ネジを付ける場合は、ナットの位置を合わせてからネジを締めてください。(5.9.3)

* 5mm六角レンチ×1本を使用します。

Ⅳ. フットサポートの角度調節

- フットサポートは無段階で角度を調節することが可能です。
- フットサポートの横にあるネジ〔B〕を緩めると調節ができます。調節後はネジを締めて固定してください。(5.9.4)



(5.9.4)

* 5mm六角レンチ×1本を使用します。

Ⅴ. フットサポートの固定と取り外し

- 左右のフットサポートをつなげることで、安定性が増します。

- ① 右足側のフットサポートにあるプラスチックロック (5.9.5) をスライドさせロックを外し、左足側のフットサポートにあるボルトから離します。
- ② 右足側のフットサポートを上にあげると左右のフットサポートが外れます。



(5.9.5)

Ⅵ. フットレグサポートの取り外し

- フットレグサポートは、少し上に持ち上げてから外側へ回転させると取り外すことができます。(5.9.6)

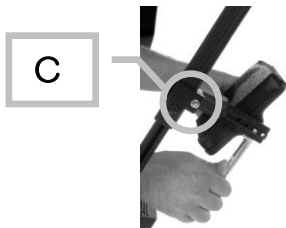


(5.9.6)

VII. カフサポートの調節

- カフサポートは高さとお行きの調節が可能です。
 - カフサポートの高さ調節は、カフサポートアダプターを止めているナット〔C〕を緩めると調節ができます。(5.9.7)
- * 10mmスパナ×1本を使用します。
- カフサポートのお行き調節は、カフサポートパッドとカフサポートアダプターの間にあるナット(5.9.8)を緩めてカフサポートパッドを取り外し、取り付け位置を変更してください。お行きは4段階で調節可能です。

* 13mmスパナ×1本を使用します。



(5.9.7)



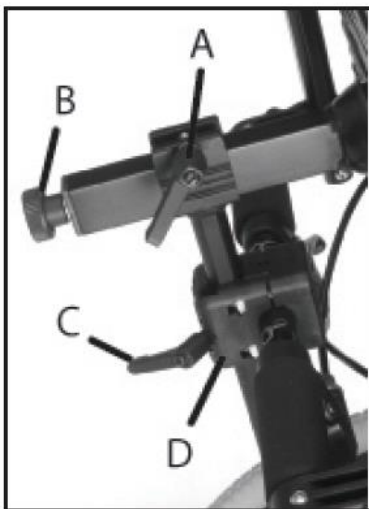
(5.9.8)



警告

フットサポートに足を乗せたまま、立ち上がらないでください。
前方へ転倒し、ケガをする恐れがあります。

5. 10 ヘッドサポート



- A : 奥行(前後)調節ネジ
- B : 角度調節ネジ
- C : 高さ調節ネジ
- D : ヘッドサポートアダプター

- ①ヘッドサポートアダプターに調節ネジ(C)を付けてください。
- ②ヘッドサポートをアダプターに差し込んでください。
- ③ヘッドサポートの高さ、奥行、角度を利用者に合わせて調節してください。

- ヘッドサポートの位置が調節では合わない場合、ヘッドサポートアダプターの角度、位置を微調節することができます。
- 調節する場合は、ヘッドサポートアダプターの上にあるネジと内側にある4個のネジを緩めて調節してください。
- ネジを締める場合には、4箇所のネジを少しずつ順番に締めた後、ヘッドサポートアダプターの上にあるネジを締めてください。



警告

ヘッドサポートを持ってティルト・リクライニングを動かすことや、車いすを移動することは、パーツが破損する原因や、転倒の恐れがありますのでお止めください。



警告

各部の調節を行う際には、必ずネジを緩めてから調節を行ってください。ネジを緩めずに調節を行うと、破損の原因となります。



警告

高さ調節ネジと奥行調節ネジは締めすぎに注意してください。ネジを締めすぎるとネジ山が潰れ、固定ができなくなります。

5. 11 アームサポート



ネッティ em (エム) のアームサポートは、高さ調節、パッドの前後調節が可能です。また、取り外しができます。

I. アームサポートの取り外し

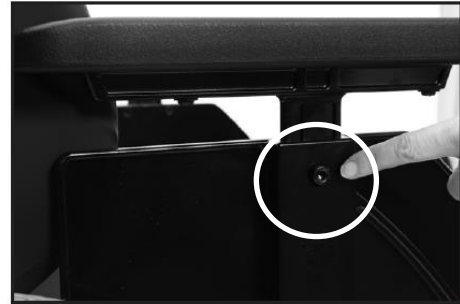
アームサポートパッドを持ち (5.11.1) アームサポートを引き上げると外すことが可能です。



(5.11.1)

II. アームサポートの高さ調節

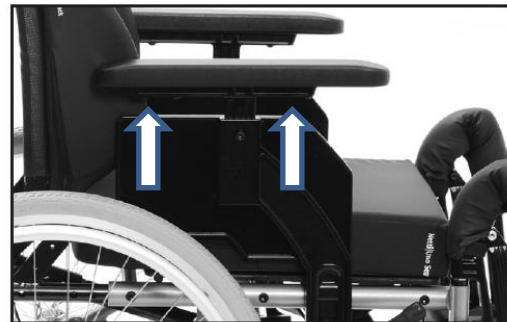
アームサポートについているネジを緩めると高さの調節ができます。(5.11.2)



(5.11.2)

III. アームサポートパッドの前後調節

アームサポートパッドの裏面にあるネジを緩めると、前後の調節ができます。



警告 アームサポートを取り付ける際は、左右を間違えないように注意してください。



注意 アームサポートを持って、車いすを持ち上げないでください。車いすの破損やケガにつながる恐れがあります。



注意 ご使用前に、アームサポートの高さ調節及び前後調節のネジが固定されていることを確認してください。



注意 アームサポートパッドに重いものを乗せるなど、過度な荷重をかけないでください。

5. 1 2 駐車ブレーキの調節

- ブレーキレバーを前方へ押すと、ブレーキがかかります。(5.12.1)
- ブレーキレバーを後方へ引くと、ブレーキは解除されます。(5.12.2)



(5.12.1)



(5.12.2)

- ①ブレーキ位置を調節するには、ブレーキクランプの内側にある2本のネジを緩めてください。(5.12.3)
- ②クランプの位置を決めたら、ネジを締めてください。
- ③クランプを設定した後の微調節は、クランプの上にあるネジ (5.12.4) を緩めると調節できます。
- ④ブレーキ調節を行った後は、ネジが適切に締められていることを確認し、ブレーキの効きを確認してください。



(5.12.3)



(5.12.4)

* 5mm六角レンチ×1本を使用します。



注意

ご使用の前に、駐車ブレーキの効きを必ず確認してください。



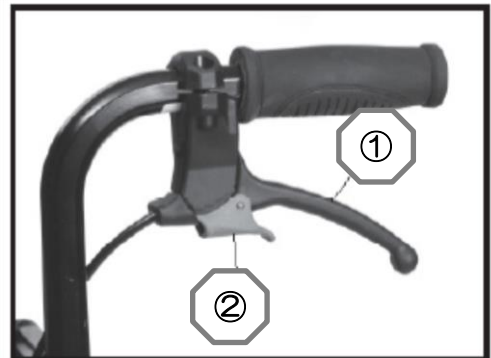
注意

移乗や、ティルト・リクライニングの角度調節をする際は、必ず駐車ブレーキをかけ転倒防止バーを下にさげてください。

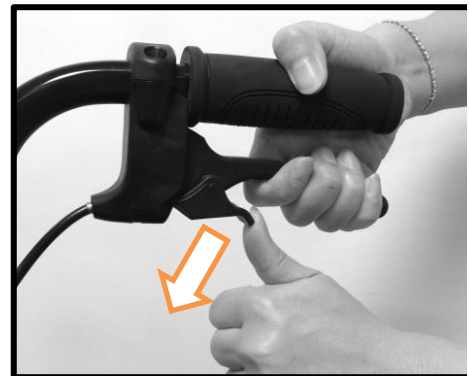
5. 13 介助ブレーキ

I. 介助ブレーキの使用方法

左右の介助ブレーキレバー（①）を同時に握ると介助ブレーキがかかります。



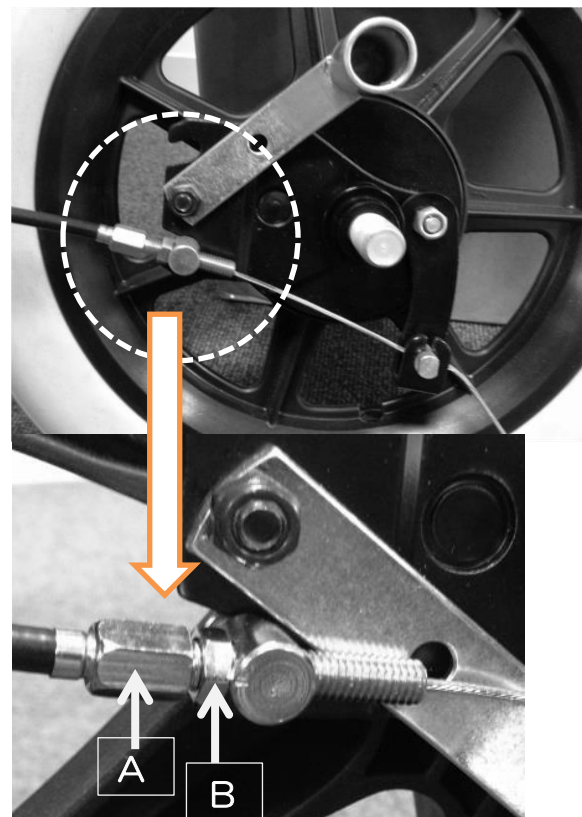
介助ブレーキレバーの握ったまま、ロックレバー（②）を矢印の方向に動かすと、介助ブレーキがロックします。



II. 介助ブレーキの調節方法

介助ブレーキの調節をするには、Bのナットを緩め、Aのネジを反時計回りに回転させるとブレーキの効きが強くなります。

ブレーキの調整が終わりましたが、Bのナットを締め、固定してください。



注意

介助者が車いすから離れる場合、移乗やティルト・リクライニング角度を調節する場合や車に積み込み移動する場合には、パーキングロックではなく駐車ブレーキをかけてください。

5. 14 介助ハンドル（プッシュハンドル）

・介助ハンドルの取り付け方法

- ①介助ハンドルに付いているボルトとナットを外します。(5.14.1)
- ②車いすの介助ハンドル高さ調整ネジを緩めます。(5.14.2)
- ③介助ハンドルを差込み、高さ調整ネジを締めます。
- ④介助ハンドルに①で外したボルトとナットをつけます。



介助ハンドル
高さ調整ネジ



・介助ハンドルの高さ調節方法

- ①介助ハンドルを固定しているネジを、反時計回りに回転させると、固定が解除され高さ調節が可能になります。ハンドルを上下させて高さを調節してください。(5.14.2)
- ②高さが決まったら、ネジを締めてください。



警告

車いすの介助ハンドル部分などに、荷物など重いものを取り付けしないでください。車いすのバランスが崩れ、後方に転倒する危険があります。



注意

高さ調節をする際は、指などの挟みこみに注意してください。ケガにつながる恐れがあります。



注意

介助ハンドルは、必ず固定ができる位置でご使用ください。固定をせずに使用すると車いすの破損や、ケガにつながる恐れがあります。

5. 15 座面角度（ティルト角度）の調節方法

座面角度（ティルト）は介助ハンドル（プッシュハンドル）の左側にあるレバーを握ると、 $-5^{\circ} \sim 20^{\circ}$ （前傾5度～後傾20度）の範囲で調節できます。

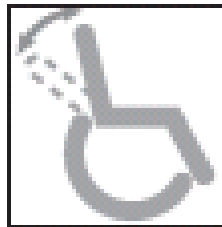
レバーを離すと角度が固定されます。

5. 16 バックサポート角度（リクライニング角度）の調節方法

バックサポート角度（リクライニング）は介助ハンドル（プッシュハンドル）の右側にあるレバーを握ると、 $92^{\circ} \sim 137^{\circ}$ の範囲で調節できます。

レバーを離すと角度が固定されます。

*介助ハンドル（プッシュハンドル）には、それぞれの機能を示すステッカーが貼ってあります。



〔リクライニング〕



〔ティルト〕

〔リクライニング〕
背もたれ角度調節機能

〔ティルト〕
座面角度調節機能



注意

移乗や、ティルト・リクライニングの角度調節をする際は、必ずブレーキをかけ転倒防止バーを下にさげてください。



ティルト及びリクライニングの操作は、介助者が横に立ち操作することをお勧めします。車いすの後ろに立ち操作を行う場合に比べ介助者の負担が少なく、また、ご利用者の状況も確認できるため安全に行うことができます。

ティルトとリクライニングの角度調節は同時に行わず、『ティルト角度→レッグサポート角度（エレベーターング）→リクライニング角度』の順番で操作することをお勧めします。



ティルト操作時



リクライニング操作時





後ろから角度調節を行う場合は、十分注意してください。



操作の順番はメーカーが推奨する方法です。
ご利用者の状況やご使用の目的によって、操作は異なります。

6. 取扱方法（操作方法）及び注意事項

警告 	バックサポートに重いものをひっかけないでください。 車いすのバランスが崩れ、転倒事故の原因となります。
	移乗する際や、ティルト・リクライニングの角度調節を行う場合には、必ずブレーキをロックし 転倒防止バーを下に向けてください。
	アームサポート、フットレグサポート、ヘッドサポートを持って、車いすを持ち上げないで ください。
	ご利用者が乗っている状態で、車いすを持ち上げないでください。
注意 	フットサポートの上ののって乗り込んだり、フットサポート上で立ち上がらないでください。 車いすのバランスが崩れ、転倒事故の原因となります。
	介助者がついていない場合を除き、転倒防止バーを下に向けて使用してください。
	段差の乗り越えや外出時には、フットサポートと地面の間に十分な隙間があることを確認して ください
	ご使用の前にブレーキの効きを確認してください。

6. 1 基本事項

車いすの操作は、ご利用者の身体状況や着座位置、車いすの重心、セッティングにより影響が変わり
駆動効率に影響します。メインホイールに乗る荷重の割合が高くなるほど駆動効率は高くなり、フロ
ントキャストへの荷重が高くなれば駆動効率は悪くなります。

6. 2 段差を昇る場合

①前進で乗り越える場合

- ・転倒防止バーが上向きになっていることを確認してください。
- ・車いす全体を後方に傾けてフロントキャストを浮かせてください。
- ・段差の上にフロントキャストを乗せ、直進してください。

②後進で乗り越える場合

- ・転倒防止バーが上向きになっていることを確認してください。
- ・車いすを後方に傾け、少しだけフロントキャストが浮くようにしてください。
- ・車いすを引いて段差を乗り越えます。この際、フロントキャストも段差の上に乗せられるように
十分に後方まで引いてください。


6. 3 段差を降りる場合

①前進で降りる場合

- ・転倒防止バーが上向きになっていることを確認してください。
- ・車いすを後方に傾け、少しだけフロントキャストを浮かせてください。
- ・車いすを前方に進め、メインホイールを段差の下に接地させ、フロントキャストを降ろします

②後進で降りる場合

- ・転倒防止バーが上向きになっていることを確認してください。
- ・メインホイールを段差から降ろし、車いすを後方に少し傾けフロントキャストを少し浮かせて
ください。
- ・車いすを後進させ、フロントキャストをゆっくりと接地させてください。

注意 	段差の乗り降りをする場合には、十分なスペースがあることを確認してください。
	ご利用者が前方に転倒する恐れがありますので、十分注意してください。
	段差の乗り降りをした後は、必ず転倒防止バーを下に向けてください。

6. 4 スロープ、坂道での操作

- スロープや坂道の途中で車いすの向きを変えないでください。
- スロープや坂道に対して、車輪が垂直になるように設定してください。
- スロープ上でバランスを崩さないように注意してください。

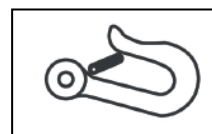
6. 5 移乗

車いすからの移乗、車いすへの移乗については、ご利用者本人も含めて十分な練習を行ってください。準備として下記の通り、注意事項を確認してください。

- 車いすを移乗する先（ベットなど）にできる限り近づけてください。
- 転倒防止バーを下に向けてください。
- 確実にブレーキをかけてください。
- 乗り移りを行う側のアームサポート、フットレッグサポートを取り外してください。
- 外していない側のフットサポートは上げてください。
- フットサポートに足を乗せての移乗は、行わないでください。

6. 6 搬送について

- 車いすを車に固定するためのベルトは、安全ベルトとは異なります。ご利用者の安全を確保するために安全ベルトを使用することをお勧めします。
- ヘッドサポートを適切にセッティングしていれば頭部は安定しますが、車で搬送を行う際には十分でないことがあります。
- 車いすの本体フレームには、ベルト固定位置を示すマークを4箇所シールで示しています。



- フレーム前方は右図（6.6.1）のように固定してください。



(6.6.1)

- フレーム後方の固定は、「トランスポート・アタッチメント」を取り付け、固定することをお勧めします。（6.6.2）






(6.6.2)

*固定用のベルトは、0～45° の範囲で取り付けてください。

7. メンテナンス

7. 1 メンテナンスの方法について

ネッティ em (エム) はモジュール車いすです。各部のパーツを交換することで長くご愛用いただくことが可能です。取り付けや交換方法については、各パーツの説明書を確認いただくか、取扱店にご相談ください。

-  : 小さな傷や塗装に関しては補修ペイントで修理することが可能です。取扱店にご相談ください。
-  : 不具合や破損が発生した際には使用を中止し、取扱店にお問い合わせください。
-  : ボルトやナットがしっかりと固定されているか、点検と調節を行ってください。

*確認・点検頻度の目安

確認・点検内容	使用前	毎月1回
破損や不具合の有無（欠損しているパーツの有無）	○	
車いすの洗浄（拭き掃除など）		○
クッションの洗浄		○
転倒防止バー	○	
ブレーキの効き具合	○	
タイヤの磨耗		○
フィルト・リクライニングの効き	○	

7. 2 洗浄と消毒

- ① 車いす本体を洗浄する前にシートクッションを取り外してください。
- ② クッションカバーに印刷された洗浄方法に基づいて、シートクッションとカバーを洗浄してください。
- ③ 本体フレームを水拭き、もしくは中性洗剤で拭き掃除してください。
- ④ 高圧水流などの機器を使用する場合は、ガスシリンダー、各種ラベル、バッククッションに当たらないように注意してください。
- ⑤ 洗浄に際しては、中性洗剤をご使用ください。
- ⑥ 洗浄後は洗剤を洗い流し、水分を拭き取ってください。
- ⑦ 乾燥機などはご使用できません。
- ⑧ 本体フレームはアルコール溶剤での清拭は可能です。
- ⑨ 強いオゾンなどで消毒されますと、タイヤやクッションの変色や劣化の原因となります。
- ⑩ 水分を含んだ状態で、長時間おくとサビやカビの原因となります。

8. トラブルシューティング

状態	原因/対応	参照箇所
車いすがまっすぐ走行しない	<ul style="list-style-type: none"> • メインホイールのハブが適切に固定されていない。 • 片側のブレーキを強く締めすぎている。 • ユーザーが左右に偏った座り方をしている。 • ユーザーの力に左右でバラつきがある。 	5. 2 5. 3
車いすを駆動させると重い	<ul style="list-style-type: none"> • メインホイールのハブが適切に固定されていない。 • メインホイール、フロントキャストの汚れや髪の毛、糸くずなどを取り除いてください。 • フロントキャストに過大な荷重がかかっている。 	5. 2 5. 3
車いすが上手く回転しない	<ul style="list-style-type: none"> • フロントキャストが強く締め付けられていないか確認してください。 • メインホイール、フロントキャストの汚れや髪の毛、糸くずなどを取り除いてください。 • フロントキャストが適切な位置にセットされているか確認してください。 	5. 3 5. 3
ブレーキの効きが悪い	<ul style="list-style-type: none"> • ブレーキを調節してください。 	5. 1 1
車いすがゆがむ	<ul style="list-style-type: none"> • 各部のネジやボルトがしっかりと固定されているか確認してください。 • フロントフォーク、メインホイールがしっかりと固定されているか確認してください。 	

9. 規格と保証について

ネッティ em (エム) は屋内・屋外両用としてテストされており、その品質には CE マークが付与されています。

ご利用者最大体重：135kg

TÜV Product Service GmbH
EN12183:1999.



衝撃テスト：ISO7176/19に沿ってテストされ認定されています。

CE マークが付与されています。
CE マークは EU 域内での医療器具として、
必要な要件を満たした商品に付与されます。



○保証について

- 保証内容については添付の保証書をご確認ください。
- 製造メーカーである Alu Rehab 社が同意している一部の商品を除き、他社商品と組み合わせてご使用になる場合、すべての商品保証や CE マークは無効になります。
- 取扱説明書にない調節、セッティング、ならびに改造はすべて特殊な仕様に該当します。この場合、すべての商品保証は無効となります。
- 特殊仕様、特別調節を行う前に、必ず弊社までお問い合わせください。

10. 寸法と重量

項目	規格	備考
座幅 (mm)	400 / 450	
全幅 (mm)	580 / 630	
全長 (mm)	940	
全高 (mm)	1095	ヘッドサポートを除く
前座高 (mm)	415	床面からシートプレートまで
座面奥行 (mm)	375~450	シート前端からバックサポートヒンジまで
アームサポート高さ (mm)	255~390	無段階調節、パッド前後調節可能
レッグサポート高さ (mm)	390~520	エレベーター式、カフサポート付
座面角度 (ティルト角度)	-5° ~20°	
リクライニング角度	92° ~137°	
メインホイール	16インチソリッド	介助ブレーキ付
フロントキャスタ	5インチソリッド	
ヘッドサポート	Aタイプ	防水カバー仕様
バッククッション	400×500 (幅×高さ)	名称:バッククッションウノ(防水カバー仕様)
シートクッション	400×450 (幅×長さ)	名称:シートクッションウノ(防水カバー仕様)
本体重量 (kg)	約30kg	標準仕様の場合
ご利用者最大体重 (kg)	135	
フレーム	アルミ製	カラー: グレー

*サイズは採寸の方法により、±10mmの誤差がでる場合があります。

*各部の調節範囲は、設計時のサイズです。設定により調節できない場合がございますので、ご了承ください。

*オプションパーツなどの付属品により、サイズ、重量が変わる場合があります。

*上記は仕様変更などにより、予告なく変更する場合があります。

LAC

ラックヘルスケア株式会社

〒542-0081

大阪府中央区南船場 2-10-2

TEL : 06-6244-0636 FAX : 06-6244-0836